

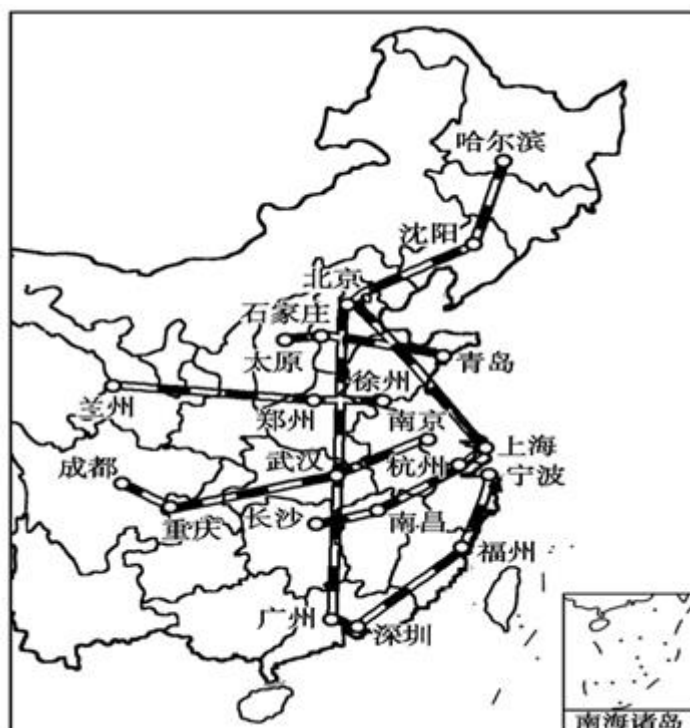
北京博飞华侨港澳台联考试题

地理部分 28-51

-----交通方式及布局影响因素

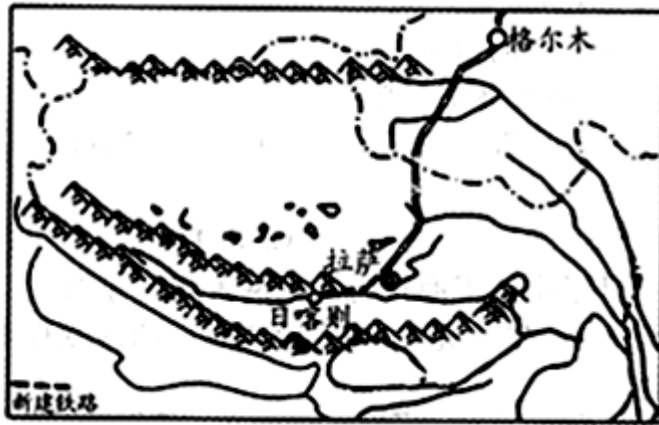
一、选择题

京广高铁北京至郑州段于 2012 年 12 月 26 日正式开通运营，至此，世界上运营里程最长的京广高铁全线贯通。京广高铁是我国“四纵四横”高速铁路的重要“一纵”，线路北起北京，南至广州，全长 2298 公里。读下图，回答以下问题。

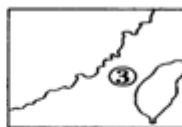


1. 下列关于京广高铁的说法，正确的是（ ）
 - A. 节约能源和减少污染是重点
 - B. 体现了交通运输向高速化、大型化、专业化和网络化发展
 - C. 说明在现代铁路建设中起决定性作用的是科技、地形因素
 - D. 京广高铁串起五大城市经济圈
2. 有关京广高铁建成通车重要意义的叙述，不正确的是（ ）
 - A. 促进沿线社会经济的发展
 - B. 京广高铁的开通将加快沿线城市群一体化进程
 - C. 老京广线将全部承担货运任务，大大增强南北货运能力
 - D. 密切中部地区与珠三角地区的联系，构建贯穿南北的运输通道

青藏铁路延伸线——拉日铁路(拉萨至日喀则铁路)于 2014 年 8 月 16 日正式通车运行。该铁路顺雅鲁藏布江穿越近 90 千米的峡谷区，沿线多自然保护区、水源保护区，且铁路全线桥梁和隧道多。下图为青藏铁路格尔木至日喀则段示意图。据此完成以下问题。



3. 拉日铁路走向选择时考虑的主要因素是（ ）
- A. 气候 B. 河流
- C. 地形 D. 耕地
4. 拉日铁路桥梁和隧道的比重较大，原因是（ ）
- ①地质地形条件复杂 ②节约耕地 ③避让保护区 ④避免干扰聚落和其他交通线路
- A. ①③ B. ②③
- C. ②④ D. ①④
5. 拉日铁路通车后（ ）
- A. 日喀则城市范围向西扩展明显
- B. 沿线聚落经济收入可能增加
- C. 拉萨的服务范围变小
- D. 当地产业结构无变化
6. 一艘海轮从伦敦航行至上海，沿最短海上航线（大西洋-地中海-印度洋-太平洋）所经过的海峡依次是下图中的（ ）



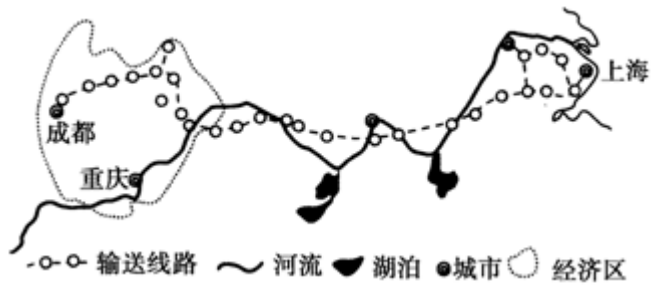
直布罗陀海峡

英吉利海峡

台湾海峡

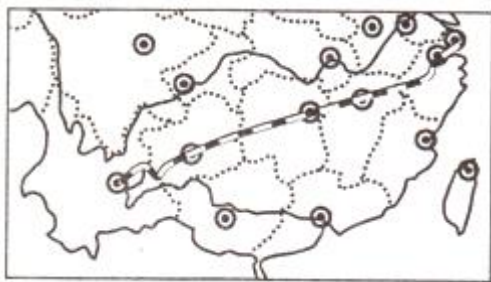
马六甲海峡

- A. ①②③④ B. ①②④③
- C. ②①③④ D. ②①④③
7. 中东石油输往美国运输量最大的路线是：（ ）
- A. 波斯湾→霍尔木兹海峡→印度洋→马六甲海峡→太平洋→美国
- B. 波斯湾→霍尔木兹海峡→阿拉伯海→曼德海峡→红海→苏伊士运河→地中海→直布罗陀海峡→大西洋→美国
- C. 波斯湾→地中海沿岸→地中海→直布罗陀海峡→大西洋→美国
- D. 波斯湾→霍尔木兹海峡→印度洋→好望角→大西洋→美国
- 读图，回答下列各题。



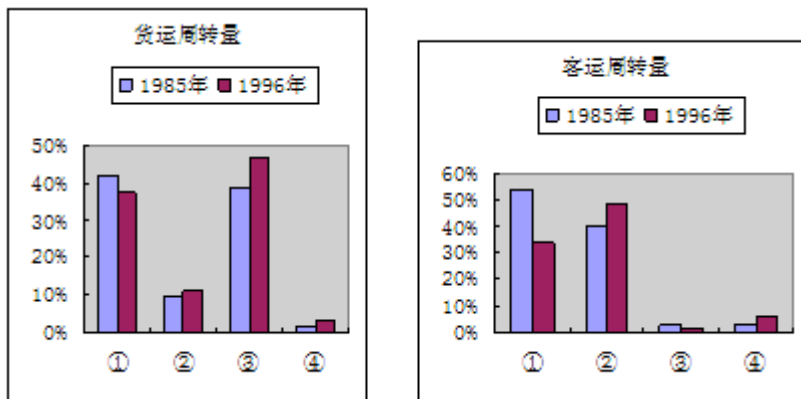
8. 图示输送线路运输的对象最可能是 ()
- A. 油气 B. 电力
- C. 煤炭 D. 食盐
9. 该运输方式的突出优点是 ()
- A. 速度快, 效率高 B. 运量大, 费用低
- C. 连续性强, 稳定且损耗少 D. 机动灵活

沪昆高铁是国家《中长期铁路网规划》中“四纵四横”的快速客运通道之一, 全线预计于 2015 年建成通车。下图为“沪昆高铁干线示意图”, 读图回答下列各题。



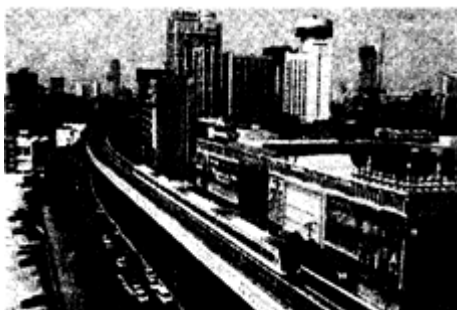
10. 下列铁路干线, 纵向与沪昆高铁干线交汇的是 ()
- A. 京九线 B. 湘黔线 C. 陇海线 D. 浙赣线
11. 沪昆高铁干线 ()
- A. 途经昆明、武汉等省级行政中心
- B. 横跨地势第一、二、三级阶梯
- C. 跨越亚热带季风气候区
- D. 沿线地区因地势起伏大, 土地利用以山地牧场为主

下图是我国公路、水运、铁路、民航分别在 1985 年、1996 年货运周转量所占百分比示意图, 据此判断下列各题。



12. 与图中①②③④对应的运输方式分别是 ()
- A. 公路、水运、铁路、民航
 B. 铁路、公路、水运、民航
 C. 水运、公路、铁路、民航
 D. 公路、铁路、水运、民航
13. 关于我国交通运输方式的叙述，正确的是 ()
- A. 客运和货运一直以公路和铁路为主
 B. 货运一直以铁路和水运为主，客运一直以铁路和公路为主
 C. 货运一直以公路和水运为主，客运一直以铁路和水运为主
 D. 货运一直以公路和铁路为主，客运一直以公路和水运为主

京津城际高速铁路由北京南站始发，终点站为天津站，正线全长 113.54 千米，其中约 86% 为高架线路。下图是京津城际高速铁路经过某城市时的照片，据此完成问题。



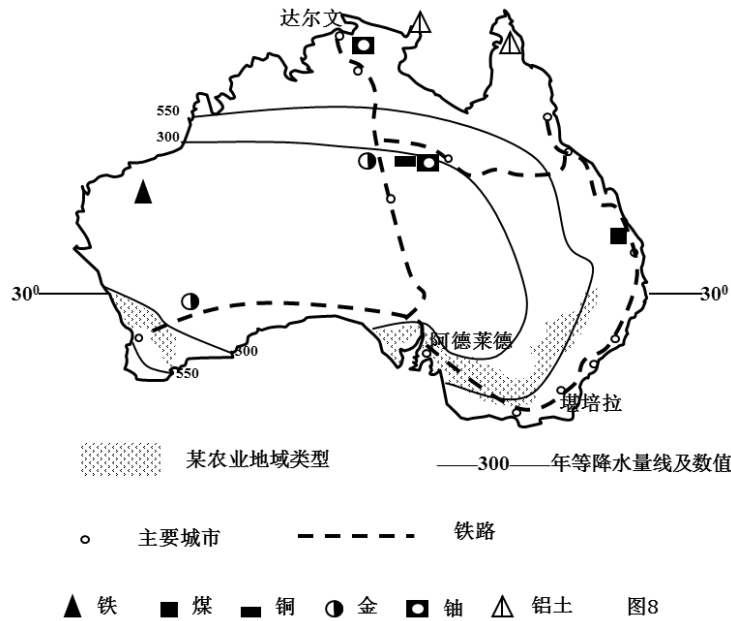
14. 影响京津城际高速铁路修建的最主要因素是 ()
- A. 自然因素
 B. 科技因素和劳动力因素
 C. 环境因素
 D. 社会经济因素
15. 京津城际高速铁路经过图示地区时，采用高架桥的目的是 ()
- A. 提高高速铁路运输的速度和安全性
 B. 观赏高速铁路沿线的风景
 C. 节约高速铁路沿线的耕地资源
 D. 降低高速铁路交通建设的难度
16. 京津城际铁路是中国科技水平最高的“公交化”城际快线，该铁路的建成会 ()
- A. 促进跨城就业 B. 提升沿线房价
 C. 增加货物运量 D. 加剧大气污染

17. 近年来，我国各地兴起了高铁建设的热潮。各城市都想借助高铁及高铁站的建设，促进本地经济的发展。高铁站一般远离主城区，布局在郊区，原因是（ ）
- A. 避免高铁对城区的污染
 - B. 促进郊区城市化
 - C. 避开城区，有利于提高行车速度
 - D. 城区中老的火车站不适合高铁的运行

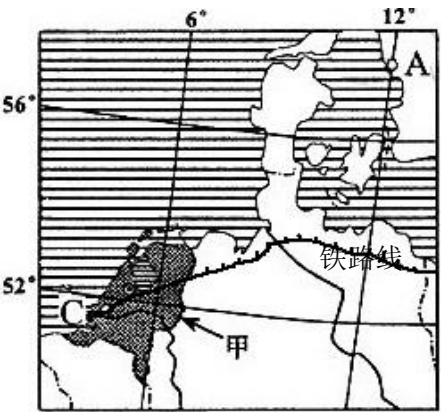
二、综合题

18. 下表为澳大利亚两城市降水量比较，读图表，回答问题。

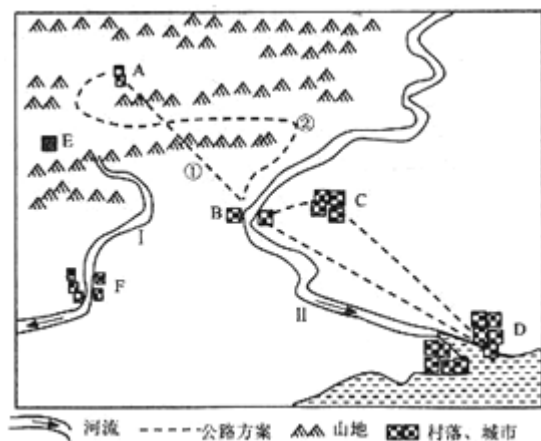
城市	1 月	7 月	年降水量
达尔文	437	1	1707
阿德莱德	19	67	451



- (1) 从大气环流角度分析表中两城市 1 月与 7 月降水的差异及原因。
- (2) 澳大利亚的高速公路和航空运输非常发达，铁路运输却线路很少。请分析澳大利亚铁路的分布特征，并分析其铁路密度小的原因。
19. 读下图，回答下列问题。



- (1) 试分析 C 港成为世界著名大港的重要交通位置条件。
- (2) 指出图 9 中甲阴影区主要农业地域类型，并分析其形成的主要自然原因。
20. 下图为我国某地公路规划图，读图完成下列问题。



- (1) 图示区域西北部与东南部相比，村镇的数量少，规模小，说明_____、_____等自然条件对聚落的分布、规模有重要的影响。
- (2) 图中计划修建 B 村到 A 村的公路，与方案①相比较，②方案的优势是_____，不足是_____。
- (3) 在修建 B 村到 A 村的公路时，应该注意的环境问题是：_____。

参考答案

1. D
2. C
3. C
4. A
5. B
6. D
7. D
8. A
9. C
10. A
11. C
12. B
13. B
14. D
15. A
16. A
17. B
- 18.

(1) 1 月（夏季）：达尔文降水远多于阿德莱德，原因是达尔文受到附近低气压带影响且盛行西北风而降水多；阿德莱德主要受副高控制，降水少。7 月（冬季）：达尔文降水少于阿德莱德，原因是达尔文受到来自大陆内部的东南风的影响而降水少，阿德莱德受到西风带影响降水多。

(2) 分布：沿海、沿大城市和矿产丰富的地区分布。

原因：地广人稀，人口和城市密集分布于东部沿海，且矿产资源也集中分布于离海洋不远处；有发达的高速公路和航空运输。

19.

(1) 靠近英吉利海峡（多佛尔海峡），扼北海航线要冲；位于莱茵河入海口；地处亚欧大陆桥西端

(2) 乳畜业、园艺业为主，甲区为温带海洋性气候，全年温和湿润，适宜多汁牧草生长；利于发展乳畜业

20.

(1) 地形 河流

(2) 地形平坦 线路较长

(3) 保护植被，防止水土流失（或泥石流、滑坡）

